

Functie-omschrijvingen Laak Pelargos Prognose Race

De functie-omschrijving wordt aangevuld met het document "wedstrijdverloop en baankaart" met daarop de posities van de medewerkers en evt. het wedstrijdreglement.

Overzicht van de taken

1.	Functie: Eerste Verkeersregelaar bij Start 1750 meter	2
2.	Functie: Tweede Verkeersregelaar bij Start 1750 meter	3
3.	Functie: Voorstarter 1750 meter	4
4.	Functie: Starter 1750 meter	5
5.	Functie: Tijdopnemer Start 1750 meter	6
6.	Functie: Eerste Verkeersregelaar bij Start 4000 meter en na Finish 250 meter	7
7.	Functie: Tweede Verkeersregelaar bij Start 4000 meter en na Finish 250 meter	8
8.	Functie: Voorstarter 4000 meter	9
9.	Functie: Starter 4000 meter	10
10.	Functie: Tijdopnemer Start 4000 meter	11
11.	Functie: Baancommissaris Brug Rijksweg A4 ('t Fortuijn)	12
12.	Functie: Baancommissaris Hoornbrug	13
13.	Functie: Baancommissaris Nieuwe Tolbrug	14
14.	Functie: Baancommissaris Geestbrug	15
15.	Functie: Tijdregistreerder Start: 1750, 4000 en 250 meter	16
16.	Functie: Tijdregistreerder Finish	18
17.	Functie: Finisher, Hoofd Commissie van Aankomst	19
18.	Functie: Eerste Tijdopnemer Finish: <u>1750/4000 meter en 250 meter - 1^e Doorkomst</u>	20
19.	Functie: Tweede Tijdopnemer Finish: <u>250 meter - 2^e Doorkomst</u>	21
20.	Functie: Eerste Verkeersregelaar na Finish 1750/4000 meter en Starter 250 meter	22
21.	Functie: Tweede Verkeersregelaar na Finish 1750/4000 meter en Voorstarter 250 meter	23
22.	Functie: Eerste Baancommissaris/Verkeersregelaar Trekvliefbrug.	24
23.	Functie: Tweede Baancommissaris/Verkeersregelaar Trekvliefbrug.	25
24.	Functie: Tijdopnemer Start 250 meter - <u>1^e Doorkomst</u>	26
25.	Functie: Tijdopnemer Start 250 meter - <u>2^e Doorkomst</u>	27
26.	Functie: Wedstrijdleiding	28
27.	Functie: Eerste vlotcommissaris.	29
28.	Functie: Tweede Vlotcommissaris	30
29.	Functie: Commissaris van Aankomst	31
30.	Functie: Hoofd van de Jury	32
31.	Functie: Parkeerwacht	33
32.	Functie: Schipper	34
33.	Functie: Commissaris Veiligheid & Koffie	35

P1

Functie: Eerste Verkeersregelaar bij Start 1750 meter

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Schrijfplankje
- c) Balpen
- d) Mobiele telefoon voor verbinding met Tweede Verkeersregelaar bij Start (P2), Voorstarter (P3) en Wedstrijdleiding (P26).
- e) Megafoon (versterkt)
- f) Fiets (zelf verzorgen)
- g) Bordjes voor veldindelingen.

Vorbereiding:

- a) Noteer het GSM nummer van de Tweede Verkeersregelaar bij Start (P2)
- b) Noteer het GSM nummer van de Voorstarter (P3):
- c) Noteer het GSM nummer van de Wedstrijdleiding (P26):

Positie:

Bij de 1750 meter: Aan SB zijde ongeveer 500 meter voor de start.

Taken:

- a) Ca. 45 minuten vóór de start van de 1750 meter op de eerste positie aanwezig zijn om de ploegen te assisteren.
- b) Boten op startvolgorde leggen ongeveer 500 meter voor de start, samen met de Tweede Verkeersregelaar (P2). Maak gebruik van de bordjes.
- c) Zorgen dat er voldoende ruimte blijft voor oproeierende ploegen om aan te sluiten.
- d) Aantekenen welke ploegen aanwezig zijn.
- e) Overleg met Wedstrijdleiding (P26) over ontbrekende ploegen.
- f) Vanaf vijf minuten voor de start alleen nog GSM verbinding met de Voorstarter (P3).
- g) Aangeven aan wedstrijd ploegen van 10 minuten, 5 minuten en 2 minuten voor de start.
- h) Na signaal van de voorstarter de ploegen langzaam laten opvaren naar de start.

Afsluiting:

Uitrusting en startlijst met aangetekende ploegen inleveren bij de wedstrijdleiding.

P2

Functie: Tweede Verkeersregelaar bij Start 1750 meter

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Megafoon (versterkt)
- c) Mobiele telefoon voor verbinding met Eerste Verkeersregelaar bij Start (P1).
- d) Fiets (zelf verzorgen)

Voorbereiding:

Noteer het GSM nummer van de Eerste Verkeersregelaar bij Start (P1)

Positie:

Bij de 1750 meter: Aan SB zijde ongeveer 500 meter voor de start.

Taken:

- a) Ca. 45 minuten vóór de start op de eerste positie aanwezig zijn om de ploegen en de Eerste Verkeersregelaar 1750 meter (P1) te assisteren.
- b) Overige scheepvaart waarschuwen dat er een wedstrijd gaande is. Probeer de scheepvaart tegen te houden.
- c) Boten op startvolgorde leggen als assistent van de Eerste Verkeersregelaar.
- d) Zorg dat alle rugnummers van de boegroeijs goed en duidelijk leesbaar zijn aangebracht.
- e) Vanaf vijf minuten voor de start alleen nog **megafoon** verbinding hebben met de Eerste Verkeersregelaar 1750 meter (P1).
- f) Na signaal van de Voorstarter de ploegen in startvolgorde langzaam laten doorvaren naar de voorstart.

Afsluiting:

Uitrusting en startlijst met aangetekende ploegen inleveren bij de wedstrijdleiding.

P3

Functie: Voorstarter 1750 meter

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Schrijfplankje.
- c) Balpen
- d) Een mobiele telefoon voor verbinding met Eerste Verkeersregelaar (P1) en de Tijdopnemer Start 1750 meter (P5).
- e) Megafoon (versterkt)

Vorbereiding:

- a) Noteer het GSM nummer van de Verkeersregelaar (P1):
- b) Noteer het GSM nummer van de Tijdopnemer Start (P5):

Positie:

Aan SB zijde 100 meter vóór de start.
Op deze plek staat een bordje Voorstart.

Taken:

- a) Ca. 15 minuten vóór de start aanwezig zijn.
- b) Opvarende ploegen noteren om volledigheid te controleren.
- c) Startmoment bepalen na akkoord van de Eerste Verkeersregelaar (P1) en signaal van de Tijdopnemer Start (P5)
- d) Ploegen om de 15 seconden laten starten, roepen: "Opbouwen naar wedstrijdhaal naar de start".
- e) Tussen de verschillende velden ongeveer één minuut tussenpauze aanhouden.

Afsluiting:

Uitrusting en startlijst met aangetekende ploegen inleveren bij de wedstrijdleiding.

P4

Functie: Starter 1750 meter

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Mobiele telefoon voor verbinding met de Tijdregistreerder Start (P15).
- c) Rode vlag
- d) Megafoon (versterkt)

Vorbereiding:

Noteer het GSM nummer van de Tijdregistreerder Start (P15):

Positie:

Aan SB zijde, samen met de Tijdopnemer Start (P5).

Op deze plek staat een bordje Start.

Taken:

- a) Ca. 10 minuten voor de start op positie aanwezig zijn.
- b) Via de mobiele telefoon in verbinding staan met de Tijdregistreerder Start (P15) gedurende de gehele start.
- c) Bij iedere start achtereenvolgens doorgeven aan de Tijdregistreerder de volgende drie items:
 - Een paar seconden voor de start tegen Tijdregistreerder zeggen: "Opgelet".
 - Op de start duidelijk schreeuwen: "**DOOR!**" onder gelijktijdig van boven naar beneden zwaaien van de rode vlag.
 - Daarna vermelden van het ploegnummer aan de Tijdregistreerder.
- d) De Tijdopnemer Start noteert de geklokte starttijd op de startlijst.

Afsluiting:

Uitrusting inleveren bij de wedstrijdleiding.

P5

Functie: Tijdopnemer Start 1750 meter

Uitrusting:

- a) Mobiele telefoon voor verbinding met de Voorstarter (P3).
- b) Startlijst 1750 meter
- c) Schrijfplankje
- d) Balpen
- e) Megafoon (niet versterkt)
- f) Stopwatch met wedstrijdtijd
- g) Videocamera met statief

Voorbereiding:

- a) Noteer het GSM nummer van de Voorstarter (P3):
- b) Zorg dat je de werking van de stopwatch en van camera + statief begrijpt.
- c) Wees aanwezig bij het synchroniseren van de stopwatches met de wedstrijdtijd.

Positie:

Aan SB zijde, samen met de Starter 1750 meter (P4).
Op deze plek staat een bordje Start.

Taken:

- a) Wees een uur voor de start aanwezig bij het synchroniseren van de stopwatches.
- b) Ca. 20 minuten voor de start op positie aanwezig zijn.
- c) Stel de camera stevig op, op een plaats waarvandaan de finishlijn ongehinderd gefilmd kan worden (sta zelf niet in beeld!). Camera laten lopen vanaf eerste voorstart tot en met de laatste doorkomst.
- d) Via mobiele telefoon contact onderhouden met Voorstarter (P3) teneinde het startmoment te kunnen bepalen.
- e) Bij eventuele problemen of stagnatie contact met de wedstrijdploegen houden met behulp van de megafoon.
- f) Telkens met de stopwatch de starttijd van een ploeg timen als de Starter roept "**DOOR!**" (dus niet a.d.h.v. eigen visuele waarneming!) en deze starttijd noteren op de startlijst 1750 meter.
- g) Na de start de wedstrijdtijd op de stopwatch door laten lopen.

Afsluiting:

Uitrusting, nog lopende stopwatch en de startlijst met genoteerde starttijden en ploegnummers inleveren bij de wedstrijdleiding.

P6

Functie: Eerste Verkeersregelaar bij Start 4000 meter en na Finish 250 meter

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Schrijfplankje
- c) Balpen
- d) Mobiele telefoon voor verbinding met Tweede Verkeersregelaar bij Start (P7), Voorstarter (P8) en Wedstrijdleiding (P26).
- e) Megafoon (versterkt)
- f) Fiets (zelf verzorgen)
- g) Bordjes voor veldindelingen.

Vorbereiding:

- a) Noteer het GSM nummer van de Tweede Verkeersregelaar bij Start (P7)
- b) Noteer het GSM nummer van de Voorstarter (P8):
- c) Noteer het GSM nummer van de Wedstrijdleiding (P26):

Positie:

Bij de 4000 meter: Aan SB zijde ongeveer 500 meter voor de start.
Bij de 250 meter: Tegenover De Laak ongeveer 200 meter voorbij de Finish van de 250m.

Taken:

- a) Ca. 45 minuten vóór de start van de 4000 meter op de eerste positie aanwezig zijn om de ploegen te assisteren.
- b) Boten op startvolgorde leggen ongeveer 500 meter voor de start, samen met de Tweede Verkeersregelaar (P7). Maak gebruik van de bordjes.
- c) Zorgen dat er voldoende ruimte blijft voor oproeijende ploegen om aan te sluiten.
- d) Aantekenen welke ploegen aanwezig zijn.
- e) Overleg met Wedstrijdleiding (P26) over ontbrekende ploegen.
- f) Vanaf vijf minuten voor de start alleen nog GSM verbinding met de Voorstarter (P8).
- g) Aangeven aan wedstrijd ploegen van 10 minuten, 5 minuten en 2 minuten voor de start.
- h) Na signaal van de voorstarter de ploegen langzaam laten opvaren naar de start.
- i) Nadat alle ploegen zijn gestart naar de tweede positie gaan..
- j) Na de Finish van de 250 meter de ploegen laten dóórroeien naar de Geestbrug om voldoende ruimte te krijgen voor nog finishende ploegen. Ploegen die willen afmeren bij De Laak dit verbieden en zonodig strafpunten toekennen.
- k) Daarna in omgekeerde aankomstvolgorde ploegen laten terugroeien naar het landingsvlot bij De Laak.

Afsluiting:

Uitrusting en startlijst met aangetekende ploegen inleveren bij de wedstrijdleiding.

P7

Functie: Tweede Verkeersregelaar bij Start 4000 meter en na Finish 250 meter

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Megafoon (versterkt)
- c) Mobiele telefoon voor verbinding met Eerste Verkeersregelaar bij Start (P6).
- d) Fiets (zelf verzorgen)

Vorbereiding:

Noteer het GSM nummer van de Eerste Verkeersregelaar bij Start (P7)

Positie:

Bij de 4000 meter: Aan SB zijde ongeveer 500 meter voor de start.

Bij de 250 meter: Tegenover De Laak ongeveer 500 meter voorbij de Finish van de 250m.

Taken:

- a) Ca. 45 minuten vóór de start op de eerste positie aanwezig zijn om de ploegen en de Eerste Verkeersregelaar 4000 meter (P6) te assisteren.
- b) Overige scheepvaart waarschuwen dat er een wedstrijd gaande is. Probeer de scheepvaart tegen te houden.
- c) Boten op startvolgorde leggen als assistent van de Eerste Verkeersregelaar.
- d) Zorg dat alle rugnummers van de boegroeiers goed en duidelijk leesbaar zijn aangebracht.
- e) Vanaf vijf minuten voor de start alleen nog **megafoon** verbinding hebben met de Eerste Verkeersregelaar 4000 meter (P6).
- f) Na signaal van de Voorstarter de ploegen in startvolgorde langzaam laten doorvaren naar de voorstart.
- g) Nadat alle ploegen zijn gestart naar de tweede positie gaan..
- h) Na de Finish van de 250 meter de ploegen laten dóórroeien naar de Geestbrug om voldoende ruimte te krijgen voor nog finishende ploegen. Ploegen die willen afmeren bij De Laak waarschuwen en zo nodig straffen.
- i) Daarna in omgekeerde aankomstvolgorde ploegen laten terugroeien naar het landingsvlot bij De Laak.

Afsluiting:

Uitrusting en startlijst met aangetekende ploegen inleveren bij de wedstrijdleiding.

P8

Functie: Voorstarter 4000 meter

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Schrijfplankje.
- c) Balpen
- d) Een mobiele telefoon voor verbinding met Eerste Verkeersregelaar (P6) en de Tijdopnemer Start 4000 meter (P10).
- e) Megafoon (versterkt)

Vorbereiding:

- a) Noteer het GSM nummer van de Verkeersregelaar (P6):
- b) Noteer het GSM nummer van de Tijdopnemer Start (P10):.

Positie:

Aan SB zijde 100 meter vóór de start.
Op deze plek staat een bordje Voorstart.

Taken:

- a) Ca. 15 minuten vóór de start aanwezig zijn.
- b) Opvarende ploegen noteren om volledigheid te controleren.
- c) Startmoment bepalen na akkoord van de Eerste Verkeersregelaar (P6) en signaal van de Tijdopnemer Start (P10)
- d) Ploegen om de 15 seconden laten starten, roepen: "Opbouwen naar wedstrijdhaal naar de start".
- e) Tussen de verschillende velden ongeveer één minuut tussenpauze aanhouden.

Afsluiting:

Uitrusting en startlijst met aangetekende ploegen inleveren bij de wedstrijdleiding.

P9

Functie: Starter 4000 meter

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Mobiele telefoon voor verbinding met de Tijdregistreerder Start (P15).
- c) Rode vlag
- d) Megafoon (versterkt)

Vorbereiding:

Noteer het GSM nummer van de Tijdregistreerder Start (P15):

Positie:

Aan SB zijde, samen met de Tijdopnemer Start (P10).

Op deze plek staat een bordje Start.

Taken:

- a) Ca. 10 minuten voor de start op positie aanwezig zijn.
- b) Via de mobiele telefoon in verbinding staan met de Tijdregistreerder Start (P15) gedurende de gehele start.
- c) Bij iedere start achtereenvolgens doorgeven aan de Tijdregistreerder de volgende drie items:
 - Een paar seconden voor de start tegen Tijdregistreerder zeggen: "Opgelet".
 - Op de start duidelijk schreeuwen: "**DOOR!**" onder gelijktijdig van boven naar beneden zwaaien van de rode vlag.
 - Daarna vermelden van het ploegnummer aan de Tijdregistreerder.
- d) De Tijdopnemer Start noteert de geklokte starttijd op de startlijst.

Afsluiting:

Uitrusting inleveren bij de wedstrijdleiding.

P10

Functie: Tijdopnemer Start 4000 meter

Uitrusting:

- a) Mobiele telefoon voor verbinding met de Voorstarter (P8).
- b) Startlijst 4000 meter
- c) Schrijfplankje
- d) Balpen
- e) Megafoon (niet versterkt)
- f) Stopwatch met wedstrijdtijd
- g) Videocamera met statief

Voorbereiding:

- a) Noteer het GSM nummer van de Voorstarter (P8):
- b) Zorg dat je de werking van de stopwatch en van camera + statief begrijpt.
- c) Wees aanwezig bij het synchroniseren van de stopwatches met de wedstrijdtijd.

Positie:

Aan SB zijde, samen met de Starter 4000 meter (P9).
Op deze plek staat een bordje Start.

Taken:

- a) Wees een uur voor de start aanwezig bij het synchroniseren van de stopwatches.
- b) Ca. 20 minuten voor de start op positie aanwezig zijn.
- c) Stel de camera stevig op, op een plaats waarvandaan de finishlijn ongehinderd gefilmd kan worden (sta zelf niet in beeld!). Camera laten lopen vanaf eerste voorstart tot en met de laatste doorkomst.
- d) Via mobiele telefoon contact onderhouden met Voorstarter (P8) teneinde het startmoment te kunnen bepalen.
- e) Bij eventuele problemen of stagnatie contact met de wedstrijdploegen houden met behulp van de megafoon.
- f) Telkens met de stopwatch de starttijd van een ploeg timen als de Starter roept "**DOOR!**" (dus niet a.d.h.v. eigen visuele waarneming!) en deze starttijd noteren op de startlijst 4000 meter.
- g) Na de start de wedstrijdtijd op de stopwatch door laten lopen.

Afsluiting:

Uitrusting, nog lopende stopwatch en de startlijst met genoteerde starttijden en ploegnummers inleveren bij de wedstrijdleiding.

P11

Functie: Baancommissaris Brug Rijksweg A4 ('t Fortuijn)

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Schrijfplankje
- c) Balpen
- d) Megafoon (versterkt)

Vorbereiding:

- a) Uitrusting in ontvangst nemen.
- b) Reglement voor passeren bij een brug bestuderen.

Positie:

Aan SB zijde, 50 meter vóór het remmingswerk van de brug Rijksweg A4 ('t Fortuijn). Hier liggen, aan weerskanten van de wedstrijd baan, twee skippyballen in het water.

Taken:

- a) Ca. 5 minuten voor de start op positie aanwezig zijn.
- b) Overige scheepvaart waarschuwen dat er een wedstrijd gaande is. Probeer de scheepvaart tegen te houden.
- c) Controleren dat ploegen correct de brug naderen met inachtneming van de regels voor het oplopen en passeren en dat zij de bruggaten nemen zonder andere ploegen te hinderen; zo nodig waarschuwend ingrijpen.
- d) Incidenten die mogelijk toch nog gebeuren noteren.
- e) Protesterende ploegen noteren (handopsteken van stuurman).
- f) Volgorde van doorkomst noteren.

Afsluiting:

Uitrusting en startlijst met notities inleveren bij de wedstrijdleiding.

P12

Functie: Baancommissaris Hoornbrug

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Schrijfplankje
- c) Balpen
- d) Megafoon (versterkt)

Vorbereiding:

- a) Uitrusting in ontvangst nemen.
- b) Reglement voor passeren bij een brug bestuderen.

Positie:

Aan SB zijde, 50 meter vóór het remmingswerk van de Hoornbrug.
Hier liggen, aan weerskanten van de wedstrijd baan, twee skippyballen in het water.

Taken:

- a) Ca. 5 minuten voor de start op positie aanwezig zijn.
- b) Controleren dat ploegen correct de brug naderen met inachtneming van de regels voor het oplopen en passeren en dat zij de bruggaten nemen zonder andere ploegen te hinderen; zo nodig waarschuwend ingrijpen.
- c) Incidenten die mogelijk toch nog gebeuren noteren.
- d) Protesterende ploegen noteren (handopsteken van stuurman).
- e) Volgorde van doorkomst noteren.

Afsluiting:

Uitrusting en startlijst met notities inleveren bij de wedstrijdleiding.

P13

Functie: Baancommissaris Nieuwe Tolbrug

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Megafoon (versterkt)
- c) Mobiele telefoon voor verbinding met Wedstrijdleiding (P26).

Vorbereiding:

- a) Uitrusting in ontvangst nemen.
- b) Noteer het GSM nummer van de Wedstrijdleiding (P26):

Positie:

Aan SB zijde, op of nabij de Nieuwe Tolbrug.

Taken:

- a) Ca. 20 minuten voor de start op positie aanwezig zijn.
- b) Overige scheepvaart waarschuwen dat er een wedstrijd gaande is. Probeer de scheepvaart tegen te houden. Dit is de hoofdtak op deze positie.
- c) Overleg met wedstrijdleiding als er scheepvaart is.
- d) Toezicht houden op goed verloop van de wedstrijd in de bocht, zo nodig waarschuwend ingrijpen.
- e) Incidenten die mogelijk toch nog gebeuren noteren.
- f) Protesterende ploegen noteren (handopsteken van stuurman).

Afsluiting:

Uitrusting inleveren bij de wedstrijdleiding.

P14

Functie: Baancommissaris Geestbrug

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Schrijfplankje
- c) Balpen
- d) Megafoon (versterkt)

Vorbereiding:

- a) Uitrusting in ontvangst nemen.
- b) Reglement voor passeren bij een brug bestuderen.
LET OP: voor de Geestbrug gelden in verband met de zeer nauwe doorgang strikte, enigszins afwijkende regels! Ook hier liggen twee skippyballen aan weerskanten in het water.

Positie:

Aan **BB** zijde, ter hoogte van de twee boeien.

Taken:

- a) Ca. 5 minuten voor de start op positie aanwezig zijn.
- b) Controleren dat ploegen correct de brug naderen met inachtneming van de regels voor het oplopen en passeren en dat zij het bruggat nemen zonder andere ploegen te hinderen; zo nodig waarschuwend ingrijpen.
- c) **In geval van direkt gevaar dwingend ingrijpen!**
- d) Incidenten die mogelijk toch nog gebeuren noteren.
- e) Protesterende ploegen noteren (handopsteken van stuurman).
- f) Volgorde van doorkomst noteren.

Afsluiting:

Uitrusting en startlijst met notities inleveren bij de wedstrijdleiding.

P15

Functie: Tijdregistreerder Start: 1750, 4000 en 250 meter

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Tijdregistratiecomputer
- c) Mobiele telefoon, bij voorkeur handsfree.

Vorbereiding:

- a) Noteer het GSM nummer van de Starter 1750 m (P4):
- b) Noteer het GSM nummer van de Starter 4000 m (P9):
- c) Noteer het GSM nummer van de Starter 250 m (P25):
- d) Zorg dat je de werking van de tijdregistratiecomputer kent en begrijpt.

Positie:

In de ergometerruimte van het clubgebouw van De Laak, achter de startcomputer.

Taken:

- a) Wees een uur voor de start van de 1750 meter aanwezig bij het synchroniseren van de stopwatches en de tijdregistratiecomputer met de wedstrijd tijd.
- b) Daarna weer aanwezig zijn 10 minuten voor de start 1750 meter.
- c) Controleren of de Starter 1750 (P4) en Starter 4000 meter (P9) tijdig aanwezig zijn op hun positie.
- d) Via de mobiele telefoon in verbinding staan met Starter 1750 meter (P4) gedurende de gehele start van de 1750 meter.
- e) Timen van de starttijd van de ploegen voor de 1750 meter op de computer. Bij iedere start worden door de Starter de volgende drie items doorgegeven:
 - Een paar seconden voor de start wordt gezegd: "Opgelet"
 - Op de start van een ploeg wordt duidelijk gezegd (geschreeuwd): "**DOOR!**".
 - Daarna wordt van de ploeg het rugnummer doorgegeven.
 - **NB: zorg dat je je concentreert op het DOOR van de starter; laat je niet verwarren door het DOOR van de Finisher!**
- f) Via de mobiele telefoon in verbinding staan met Starter 4000 meter (P9) gedurende de gehele start van de 4000 meter.
- g) Timen van de starttijd van de ploegen voor de 4000 meter op de computer, gelijk als bij start 1750 meter.
- h) Na alle starts van de 4000 meter controleren of de Starter 250 meter (P20) tijdig aanwezig is op zijn positie.
- i) Via de mobiele telefoon in verbinding staan met Starter 250 meter (P20) gedurende de gehele start van de 250 meter.
- j) Timen van de starttijd van de ploegen voor de 250 meter op de computer. De werkwijze is hetzelfde als bij de start van de 1750/4000 meter, met dien verstande, dat nu telkens twee ploegen kort na elkaar worden doorgegeven.
- k) Bij gelijke doorkomst van twee ploegen kan dit doorgegeven worden na de start.

Afsluiting:

Verwerken uitslagen en controleren tijden met de stopwatchtijden in overleg met de Wedstrijdleiding.

P16

Functie: Tijdregistreerder Finish

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Tijdregistratiecomputer, de server, geplaatst in de ergometerruimte.

Vorbereiding:

- a) Zorg dat je de werking van de tijdregistratiecomputer ten aanzien van de wedstrijdtijd en het klokken van tijden kent en begrijpt.

Positie:

Bij de finish in de ergometerruimte van het clubgebouw van De Laak, achter de tijdregistratiecomputer (de server).

Taken:

- a) Wees een uur voor de start van de 1750/4000 meter aanwezig bij het synchroniseren van de stopwatches en de tijdregistratiecomputer met de wedstrijdtijd.
- b) Ca. 10 minuten voor de **start**tijd 1750/4000 meter op positie aanwezig zijn.
- c) Timen van de finishtijd van de ploegen voor de 1750/4000 meter. Het timen gebeurt op het "DOOR!" signaal van de Finisher (P17), dus niet a.d.h. van eigen (visuele) waarneming!. Telkens na de finish van een ploeg moet het bijbehorende rugnummer worden ingevuld.
- d) Nadat alle ploegen voor de 1750/4000 meter zijn gefinisht, is er ongeveer 10 minuten pauze. Gedurende die tijd varen de laatste ploegen door de Trekvlietbrug, keren en komen in omgekeerde volgorde terug naar de voorstart.
- e) Ca. 5 minuten voor de **start**tijd van de 250 meter weer op positie aanwezig zijn.
- f) Timen van de finishtijd van de ploegen voor de 250 meter op de computer. De werkwijze is hetzelfde als bij de finish van de 1750/4000 meter, met dien verstande, dat nu telkens twee ploegen kort na elkaar worden doorgegeven.

Afsluiting:

Verwerken uitslagen en controleren tijden met de stopwatchtijden in overleg met de wedstrijdleiding.

P17

Functie: Finisher, Hoofd Commissie van Aankomst

Uitrusting:

- a) Witte vlag
- b) Megafoon (niet versterkt); evt. luchthoorn
- c) Startlijst
- d) Stoel

Vorbereiding:

Uitrusting in ontvangst nemen.

Positie:

Zittend op een stoel bij de finish aan de waterkant, midden voor het 1^e raam van de trainingsruimte van het clubgebouw, dus op één lijn met de finish.

Taken:

- a) Ca. 10 minuten na de starttijd 1750/4000 meter op positie aanwezig zijn.
- b) Door het roepen van: "**DOOR!**" en het gelijktijdig van boven naar beneden zwaaien van de witte vlag aangeven dat een ploeg finisht.
- c) Protesterende ploegen noteren (handopsteken van stuurman).
- d) Waarborgen dat het gebied na de finish vrij blijft voor aankomende ploegen.
- e) Na de 1750/4000 meter is er ongeveer tien minuten pauze.
- f) Op tijd aanwezig zijn voor de 250 meter.
- g) Ook voor de 250 meter ploegen aangeven dat een ploeg finisht. LET OP: Indien ploegen gelijktijdig finishen, dit zo mogelijk vooraf aangeven aan de tijdopnemers (P18 en P19), die naast je staan.
- h) Opnieuw waarborgen dat het gebied na de finish vrij blijft voor aankomende ploegen.

Afsluiting:

Uitrusting inleveren bij de wedstrijdleiding. Eventuele protesten melden bij de wedstrijdleiding.

P18

Functie: Eerste Tijdopnemer Finish: 1750/4000 meter en 250 meter - 1^e Doorkomst

Uitrusting:

- a) Finishlijst 1750 meter
- b) Finishlijst 4000 meter
- c) Finishlijst 250 meter
- d) Schrijfplankje
- e) Balpen
- f) Twee stopwatches met wedstrijdtijd, gemarkeerd als 1750/4000 en 250

Vorbereiding:

- a) Zorg dat je de werking van de stopwatch ten aanzien van de wedstrijdtijd en het klokken van tussentijden kent en begrijpt.

Positie:

Staand naast de Finisher (P17) bij de finish aan de waterkant, in de ergometerruimte .

Taken:

- a) Wees een uur voor de start van de 1750/4000 meter aanwezig bij het synchroniseren van de stopwatches.
- b) Omstreeks de **start**tijd 1750/4000 meter op finishpositie aanwezig zijn.
- c) Timen van de finishtijd (op de eerste stopwatch) van de ploegen voor de 1750/4000 meter. Het timen gebeurt op het "DOOR!" signaal van de Finisher (P17), dus niet a.d.h. van eigen (visuele) waarneming! Indien mogelijk de tijd en in ieder geval het ploegnummer noteren op de finishlijst 1750/4000 meter.
- d) Na de finish de wedstrijdtijd op de stopwatch door laten lopen.
- e) Nu de andere stopwatch en finishlijst van de 250 meter klaarleggen.
- f) Bij de finish van de 250 meter steeds de 1^e doorkomst timen, en daarna, indien mogelijk, de tijd en in ieder geval het ploegnummer noteren. LET OP: Het timen gebeurt steeds op het eerste "DOOR!" signaal van de Finisher (P17), dus niet a.d.h. van eigen (visuele) waarneming! Indien twee ploegen tegelijkertijd finishen, zal de Finisher (P17) dat zo mogelijk aangeven.
- g) Na de finish de stopwatch door laten lopen.

Afsluiting:

Uitrusting, nog lopende stopwatches en de finishlijsten met genoteerde finishtijden en ploegnummers inleveren bij de wedstrijdleiding.

P19

Functie: Tweede Tijdopnemer Finish: 250 meter – 2^e Doorkomst

Uitrusting:

- a) Finishlijst 250 meter
- b) Schrijfplankje
- c) Balpen
- d) Stopwatch met wedstrijdtijd

Vorbereiding:

- a) Zorg dat je de werking van de stopwatch ten aanzien van de wedstrijdtijd en het klokken van tussentijden kent en begrijpt.

Positie:

Staand naast de Finisher (P17) bij de finish aan de waterkant, in de ergometerruimte .

Taken:

- a) Wees een uur voor de start van de 1750/4000 meter aanwezig bij het synchroniseren van de stopwatches.
- b) Ca. 10 minuten na de **start**tijd 1750/4000 meter op positie aanwezig zijn.
- c) Bij de finish van de 250 meter steeds de 2^e doorkomst timen, en daarna, indien mogelijk, de tijd en in ieder geval het ploegnummer noteren. LET OP: Het timen gebeurt steeds op het tweede "DOOR!" signaal van de Finisher (P17), dus niet a.d.h. van eigen (visuele) waarneming! Indien twee ploegen tegelijkertijd finishen, zal de Finisher (P17) dat zo mogelijk aangeven.
- d) Na de finish de stopwatch door laten lopen.

Afsluiting:

Uitrusting, nog lopende stopwatch en de finishlijst met genoteerde finishtijden en ploegnummers inleveren bij de wedstrijdleiding.

P20

Functie: Eerste Verkeersregelaar na Finish 1750/4000 meter en Starter 250 meter

Uitrusting:

- a) Startlijst 250 meter
- b) Mobiele telefoon voor verbinding met de Tijdregistreerder Start (P15).
- c) Rode vlag

Vorbereiding:

Uitrusting in ontvangst nemen.

Noteer het GSM nummer van de Tijdregistreerder Start (P15):

Positie:

Tegenover de Laak, 250 meter na de finish 1750/4000 meter, samen met de beide Tijdopnemers Start 250 meter (P24 en P25). Op deze plek staat een bordje Start.

Taken:

- a) Ca. 10 minuten na de **starttijd** 1750/4000 meter op de positie aanwezig zijn.
- b) Na de Finish van de 1750/4000 meter de ploegen laten dóórroeien om voldoende ruimte te krijgen voor nog finishende ploegen. Ploegen moeten door het **stuurboord** gat onder de Trekvlietbrug door roeien.
- c) Via de mobiele telefoon in verbinding staan met de Tijdregistreerder Start (P15) gedurende de gehele start.
- d) Bij iedere start achtereenvolgens doorgeven aan de tijdwaarneming de volgende vier items:
 - Een paar seconden voor de start tegen tijdwaarneming zeggen: "Opgelet"
 - Op de start van de eerste ploeg duidelijk zeggen (schreeuwen): "**DOOR!**" onder gelijktijdig van boven naar beneden zwaaien van de rode vlag.
 - Op de start van de tweede ploeg nogmaals "**DOOR!**" roepen, onder gelijktijdig van boven naar beneden zwaaien van de rode vlag.
 - Daarna de beide ploegnummers vermelden aan de tijdwaarneming, in de volgorde van de start.
- e) Bij gelijke doorkomst van twee ploegen kan dit doorgegeven worden aan de tijdwaarneming na de start.
- f) De Tijdopnemers Start 250 meter noteren de geklokte starttijden op de startlijsten 250 meter.

Afsluiting:

Uitrusting inleveren bij de wedstrijdleiding.

P21

Functie: Tweede Verkeersregelaar na Finish 1750/4000 meter en Voorstarter 250 meter

Uitrusting:

- a) Startlijst 250 meter
- b) Megafoon (versterkt)
- c) Mobiele telefoon voor verbinding met de Eerste Baancommissaris Trekvljetbrug (P22)

Vorbereiding:

- a) Uitrusting in ontvangst nemen.
- b) Noteer het GSM nummer van de Eerste Baancommissaris Trekvljetbrug (P22): ..

Positie:

Op de tegenoverliggende wal van het clubgebouw van De Laak, eerst op ongeveer 100 meter voor de Trekvljetbrug, 500 meter na de finish 4000 meter, vlakbij de molen. Daarna op 300 meter van de Finish voor De Laak. Op deze plek staat een bordje Voorstart.

Taken:

- a) Ca. 10 minuten na de starttijd 1750/4000 meter op de eerste positie aanwezig zijn.
- b) Ploegen langzaam laten doorvaren onder de Trekvljetbrug door. Ploegen moeten het bakboord bruggat aanhouden.
- c) Aan de Eerste Baancommissaris/Verkeersregelaar Trekvljetbrug (P22) doorgeven met de GSM wat de laatste ploeg is die door de brug gaat varen.
- d) Nadat de ploegen onder de Trekvljetbrug heengevaren zijn naar de tweede positie gaan.
- e) Van de Tijdopnemer Start 250 meter - 2e Doorkomst (P25) horen (100 meter Megafoon) dat gestart mag worden.
- f) Aan de Eerste Baancommissaris/Verkeersregelaar Trekvljetbrug (P22) via GSM aangeven dat de ploegen terug mogen komen varen voor de start van de 250 meter.
- g) De ploegen boord aan boord leggen in de juiste baan.
- h) Startmoment bepalen na signaal van de Tijdopnemer Start 250 meter - 2e Doorkomst (P25).
- i) Ploegen om de 45 seconden laten starten, roepen: "In wedstrijdhaal naar de start".

Afsluiting:

Uitrusting inleveren bij de wedstrijdleiding.

P22

Functie: Eerste Baancommissaris/Verkeersregelaar Trekvlietbrug.

Uitrusting:

- a) Startlijst 250 meter
- b) Schrijfplankje
- c) Balpen
- d) Mobiele telefoon voor verbinding met Voorstarter 250 meter (P21).
- e) Megafoon (versterkt)

Voorbereiding:

- a) Uitrusting in ontvangst nemen
- b) Noteer het GSM nummer van de Voorstarter 250 meter (P21):

Positie:

Aan de **oostkant (= Laakzijde)** op de Trekvlietbrug boven het **SB-bruggat**, zolang finishende ploegen onder de brug door gaan.
Nadat alle ploegen de brug gepasseerd zijn, aan de **westzijde (= centrumzijde)** boven het **BB-bruggat** gaan staan.

Taken:

- a) Ca. 10 minuten na de **starttijd** 1750/4000 meter op de positie aanwezig zijn.
- b) Aan elke ploeg aangeven dat zij door het **stuurboord bruggat** moeten, en daarbij hun riemen moeten **intrekken**.
- c) In GSM overleg met de Voorstarter 250 meter (P21) vaststellen wat de laatste ploeg is die door de Trekvlietbrug komt.
- d) Hierna de Tweede Baancommissaris helpen met het op startvolgorde leggen van de ploegen. Steek hiervoor over naar de **Westzijde** van de brug (**wees voorzichtig** i.v.m. druk autoverkeer!)
- e) Na GSM opdracht van de Voorstarter 250 meter (P21) ploegen terug laten varen door de brug. Hierbij dienen alle ploegen door het andere (=bakboord vanaf De Laak) bruggat te varen. **LET OP:** waarschuwen voor de **lage bruggdelen!**

Afsluiting:

Uitrusting en startlijst met aangetekende ploegen inleveren bij de wedstrijdleiding.

P23

Functie: Tweede Baancommissaris/Verkeersregelaar Trekvlietbrug.

Uitrusting:

- a) Startlijst 250 meter
- b) Schrijfplankje
- c) Balpen
- d) Megafoon (versterkt)

Vorbereiding:

- a) Uitrusting in ontvangst nemen

Positie:

Aan de **westzijde (= centrumzijde)** van de Trekvlietbrug. Vanaf de Eerste Baancommissaris/ Verkeersregelaar (P22) de voorste ploegen volgen totdat deze kunnen keren.

Taken:

- a) Ca. 10 minuten na de **starttijd** 1750/4000 meter op de positie aanwezig zijn.
- b) Ploegen door laten varen om ruimte te maken voor alle ploegen die door de Trekvlietbrug moeten. Doe dit samen met de Eerste baancommissaris/ Verkeersregelaar Trekvlietbrug (P22).
- c) Ploegen daarna in de juiste (=originele) startvolgorde naar de brug dirigeren. De startvolgorde van de 250 meter is gelijk aan de startvolgorde van de 1750/4000 meter.

Afsluiting:

Uitrusting en startlijst met aangetekende ploegen inleveren bij de wedstrijdleiding.

P24

Functie: Tijdopnemer Start 250 meter – 1^e Doorkomst

Uitrusting:

- a) Startlijst 250 meter
- b) Schrijfplankje
- c) Balpen
- d) Stopwatch met wedstrijdtijd

Vorbereiding:

- a) Zorg dat je de werking van de stopwatch ten aanzien van de wedstrijdtijd en het klokken van tussentijden kent en begrijpt.
- b) Wees aanwezig bij het synchroniseren van de stopwatches met de wedstrijdtijd.

Positie:

Tegenover De Laak, 250 meter na de finish 4000 meter, samen met de Starter 250 meter (P20) en de Tijdopnemer Start 250 meter - 2^e Doorkomst (P25). Op deze plek staat een bordje Start.

Taken:

- a) Wees een uur voor de start van de 1750/4000 meter aanwezig bij het synchroniseren van de stopwatches.
- b) Ca. 10 minuten na de **start**tijd 1750/4000 meter op positie aanwezig zijn.
- c) Telkens met de stopwatch timen van de starttijd van een als eerste doorkomende ploeg als de Starter "**DOOR!**" roept (dus niet a.d.h. van eigen (visuele) waarneming!) en deze tijd met rugnummer noteren op de startlijst 250 meter.
- d) Na de start de stopwatch door laten lopen.

Afsluiting:

Uitrusting, nog lopende stopwatch en de startlijst met genoteerde starttijden en ploegnummers inleveren bij de wedstrijdleiding.

P25

Functie: Tijdopnemer Start 250 meter – 2^e Doorkomst

Uitrusting:

- a) Startlijst 250 meter
- b) Schrijfplankje
- c) Balpen
- d) Megafoon (versterkt)
- e) Stopwatch met wedstrijdtijd

Voorbereiding:

- a) Zorg dat je de werking van de stopwatch ten aanzien van de wedstrijdtijd en het klokken van tussentijden kent en begrijpt.
- b) Wees aanwezig bij het synchroniseren van de stopwatches met de wedstrijdtijd.

Positie:

Tegenover De Laak, 250 meter na de finish 1750/4000 meter, samen met de Starter 250 meter (P20) en de Tijdopnemer Start 250 meter - 1e Doorkomst (P24). Op deze plek staat een bordje Start.

Taken:

- a) Wees een uur voor de start van de 1750/4000 meter aanwezig bij het synchroniseren van de stopwatches.
- b) Ca. 10 minuten na de **start**tijd 1750/4000 meter op positie aanwezig zijn.
- c) Bij eventuele problemen of stagnatie contact met de wedstrijdploegen houden met behulp van de megafoon.
- d) Als alles voor de start gereed is aan Voorstarter (P21) met megafoon doorgeven dat mag worden gestart.
- e) Telkens met de stopwatch timen van de starttijd van een als tweede doorkomende ploeg als de Starter "**DOOR!**" roept (dus niet a.d.h. van eigen (visuele) waarneming!), en deze tijd met rugnummer noteren op de startlijst 250 meter.
- f) Na de start de stopwatch door laten lopen.

Afsluiting:

Uitrusting, nog lopende stopwatch en de startlijst met genoteerde starttijden en ploegnummers inleveren bij de wedstrijdleiding.

P26

Functie: Wedstrijdleiding

Uitrusting:

- a) Startlijst
- b) Mobiele telefoon voor verbinding met de Verkeersregelaar bij Start 1750/4000 meter en geldend als algemeen waarschuwingsnummer.

Voorbereiding:

- a) Noteer het GSM nummer van de Eerste Verkeersregelaar bij Start 1750 (P1) en Start 4000 meter (P6).
- b) Laat jouw GSM nummer opnemen in de startlijst.
- c) Tijdig overleg voeren met P31, P33 en P34; telefoonnummers uitwisselen

Positie:

Bij de finish in de trainingsruimte van het clubgebouw van De Laak.

Taken:

- a) Ca. 20 minuten vóór de start op positie aanwezig zijn.
- b) Bepalen of de start kan beginnen, in overleg met de Verkeersregelaar bij Start 1750 meter (P1).
- c) Bepalen of de start kan beginnen, in overleg met de Verkeersregelaar bij Start 4000 meter (P6).
- d) Beschikbaar zijn gedurende de gehele wedstrijd voor het opvangen van telefoonberichten.
- e) Met tijdwaarnemers de uitslagen opstellen en controleren op onregelmatigheden. Deze verhelpen met de stopwatchtijden en overleg met de starters en finishers.

Afsluiting:

Samen met de voorzitter van De Laak de officiële uitslagen en het prognose klassement presenteren.

P27

Functie: Eerste vlotcommissaris.

Uitrusting:

- a) Startlijst met daarop aangegeven welke boten bij De Laak starten en terugkomen
- b) Megafoon (versterkt)

Vorbereiding:

- a) Uitrusting in ontvangst nemen.
- b) Controleren of de geleverde lijst duidelijk en compleet is.
- c) Werkzaamheden afstemmen met de Tweede Vlotcommissaris (P28).

Positie:

Op de vloten en terreinen bij clubgebouw De Laak.

Taken:

- a) Ploegen van ieder blok in startvolgorde zo snel mogelijk op het water brengen voor het oproeien naar de start. Voor het transport van riemen kan evt. de hulp van de Tweede Vlotcommissaris (P28) en / of de Parkeerwacht (P31) worden gevraagd.
- b) Weten welke boten vanuit Delft zullen oproeien.
- c) Na de finish ploegen zo snel mogelijk laten uitstappen en de boten naar de stellingen laten brengen.

Afsluiting:

Uitrusting inleveren bij de wedstrijdleiding.

P28

Functie: Tweede Vlotcommissaris

Uitrusting:

- a) Startlijst met daarop aangegeven welke boten bij De Laak starten en terugkomen
- b) Megafoon (versterkt)

Vorbereiding:

- a) Uitrusting in ontvangst nemen.
- b) Controleren of de geleverde lijst duidelijk en compleet is.
- c) Werkzaamheden afstemmen met Eerste Vlotcommissaris (P27)

Positie:

Tussen oprijlaan naar, en terreinen bij clubgebouw De Laak.

Taken:

- a) Assisteren van P27 bij het tijdig op het water krijgen van de startende ploegen.
- b) In overleg met de Vlotcommissaris (P27) de gastploegen zo vlot mogelijk laten doorlopen vanaf botenwagens naar het vlot. Leg hierbij de ploegen alvast op startvolgorde, zodat voordringen en dus onnodig wachten met boot in de handen wordt voorkomen!
- c) Eventueel assisteren met het dragen van de riemen.
- d) Na finish 250m weer helpen om de boten van gasten ordentelijk naar de botenwagens te krijgen.

Afsluiting:

Uitrusting inleveren bij de wedstrijdleiding.

P29

Functie: Commissaris van Aankomst

Uitrusting:
Startlijst

Vorbereiding:

Positie:
In de trainingsruimte van het clubgebouw van De Laak.

Taken:
Commissaris van Aankomst zijn

Afsluiting:

P30

Functie: Hoofd van de Jury

Uitrusting:

Vorbereiding:

Positie:

In de trainingsruimte van het clubgebouw van De Laak.

Taken:

Hoofd Jury zijn.

Afsluiting:

P31

Functie: Parkeerwacht

Uitrusting:

- a) Startlijst met daarop aangegeven welke boten bij De Laak starten en terugkomen
- b) Megafoon (versterkt)

Vorbereiding:

- a) Uitrusting in ontvangst nemen.
- b) Controleren of de geleverde lijst duidelijk en compleet is.
- c) Werkzaamheden afstemmen met Vlotcommissaris (P27)

Positie:

Op de oprijlaan naar, en evt. parkeerterrein Van Weers.

Taken:

- a) Zorgen dat de oprijlaan volledig vrij blijft van geparkeerde auto's
- b) Langs de gebouwen, en evt. op het parkeerterrein Van Weers de botenwagens laten opstellen. De hiervoor beschikbare ruimte afzetten met hekken en afzetlinten.
- c) In overleg met de Eerste of Tweede Vlotcommissaris (P27/28) helpen met het in de juiste volgorde laten aanlopen van de ploegen naar het vlot.
- d) **Geef duidelijk aan de ploegen aan wanneer zij met de boot in de handen mogen lopen naar het vlot; dit voorkomt onnodig wachten en voordringen, met de irritaties van dien!**
- e) Het zelfde doen bij het weer op de botenwagens leggen van boten van gefinishte ploegen.

Afsluiting:

Uitrusting inleveren bij de wedstrijdleiding.

P32

Functie: Schipper

Uitrusting:

- a) Wherry
- b) Mobiele telefoon voor verbinding met de Wedstrijdleiding P26

Voorbereiding:

- a) Vanaf 8:00 uur het schoonvegen van de baan en het uitzetten van de boeien. Dit wordt gecombineerd gedaan met de 'landploeg' die de km-palen uitzet.
- b) Noteer het GSM nummer van de Wedstrijdleiding (P26):
- c) Noteer het GSM nummer van de Comm. Veiligheid (P33):

Positie:

Voor en na de wedstrijd de gehele baan nazoecken op materialen die bij de wedstrijd gebruikt zijn.

Taken:

- a) 's ochtends het schoonvegen en uitzetten van de wedstrijdbaan;
- b) Na afloop van het tweede blok de wedstrijdbaan opruimen.

Afsluiting:

Uitrusting inleveren bij de wedstrijdleiding.

P33

Functie: Commissaris Veiligheid & Koffie

Uitrusting:

- a) GSM telefoon met verbinding met de Wedstrijdleiding P26, en Schipper P32.
- b) Een auto met voldoende zitplaatsen voor de kamprechters + uitrusting
- c) Koffiekannen voor Voorstart- en Start 1750m en 4000 m, baancommissarissen, en Voorstart- en start 250 m.
- d) EHBO-doos en isolatiedekens

Voorbereiding:

- a) Uitrusting in ontvangst nemen.
- b) Tijdig overleg voeren met P26 en P32; telefoonnummers uitwisselen
- c) Noteer het GSM nummer van de Wedstrijdleiding (P26):
- d) Noteer het GSM nummer van de Schipper (P32):
- e) Tijdig vertrekplaats en -tijdstip afstemmen met de kamprechters, i.o.m. de wedstrijdleiding P26.
- f) Zorgen voor de overige middelen.

Positie:

In de auto, langs de wedstrijd baan.

Taken:

- a) Vervoeren van de kamprechters naar hun positie;
- b) Afgeven en rondbrengen van koffie en thee;
- c) Tijdens de wedstrijd langs de baan beschikbaar zijn voor noodgevallen.
- d) Indien nodig contact zoeken met wedstrijdleiding P26 en/of Schipper P32.

Afsluiting:

Uitrusting & kamprechters inleveren bij de wedstrijdleiding.